

Géographie Terminale : Asie du Sud et de l'Est

I. Les défis de la population et de la croissance

4 milliards d'habitants

1/3 PIB mondial

Mais trois espaces contrastés



<https://www.unfpa.org/data/world-population-dashboard>

<https://data.worldbank.org/country/east-asia-and-pacific>

<https://data.worldbank.org/region/south-asia?view=chart>

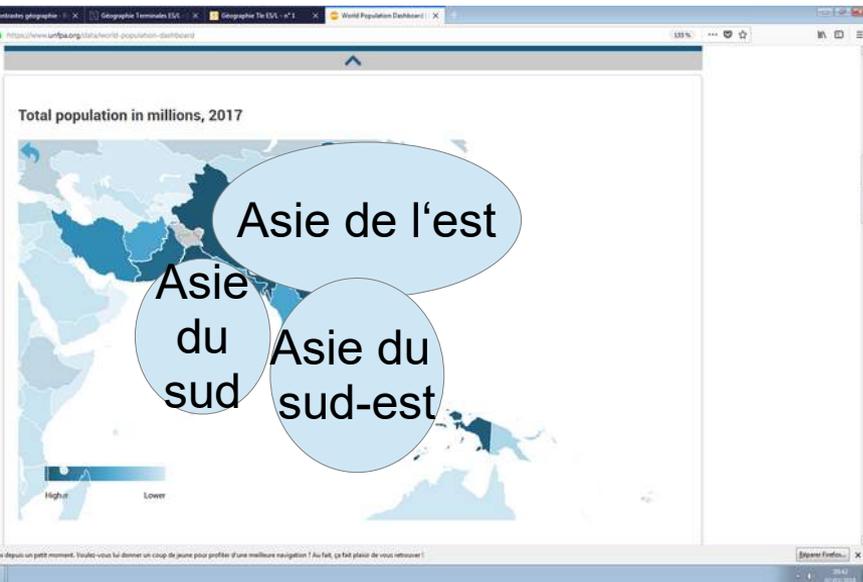
Géographie Terminale : Asie du Sud et de l'Est

I. Les défis de la population et de la croissance

4 milliards d'habitants

1/3 PIB mondial

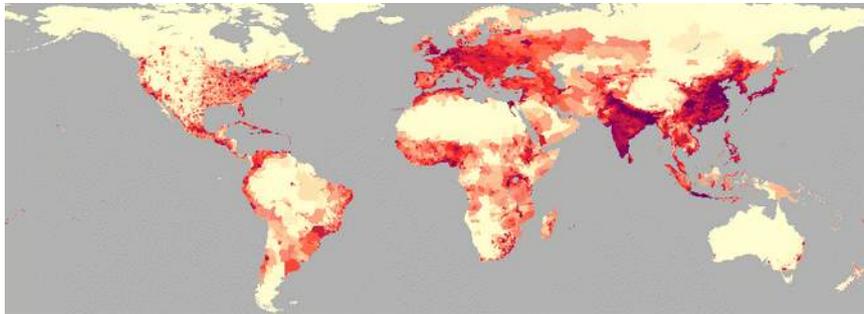
Mais trois espaces contrastés



Géographie Terminale : Asie du Sud et de l'Est

I. Les défis de la population et de la croissance

A) Le poids de la population et des évolutions démographiques

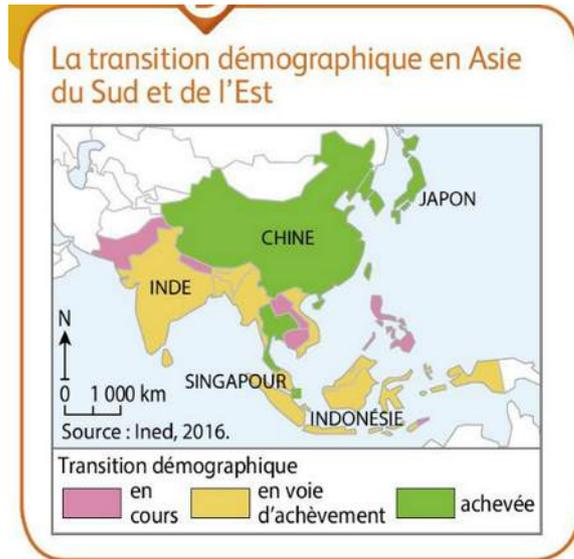


Des densités urbaines et rurales exceptionnelles

Géographie Terminale : Asie du Sud et de l'Est

I. Les défis de la population et de la croissance

A) Le poids de la population et des évolutions démographiques

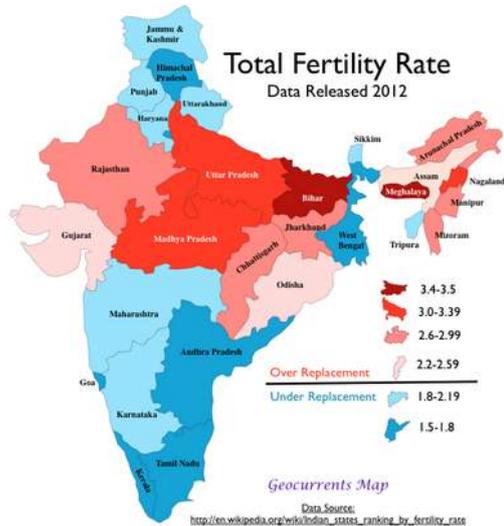


Une croissance démographique maîtrisée.. de façon inégale

Géographie Terminale : Asie du Sud et de l'Est

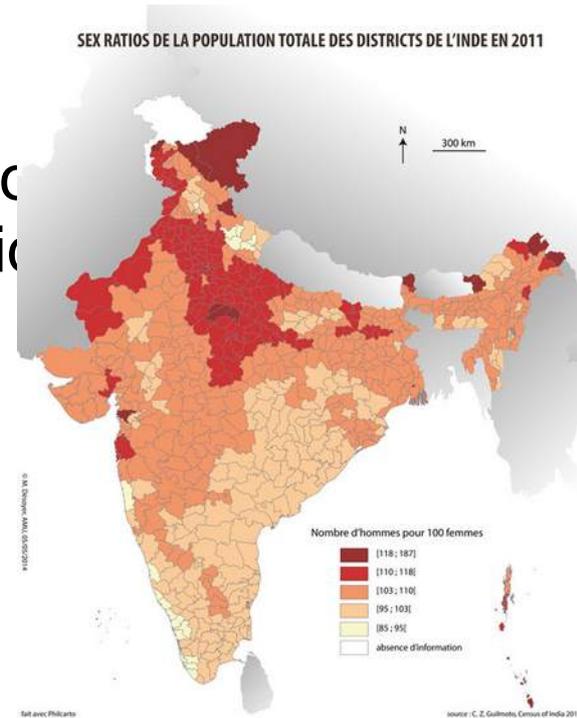
I. Les défis de la population et de la croissance

A) Le poids de la population démographique



1	Chandigarh	1.3
2	Goa	1.5
3	Tamil Nadu	1.7
3	Kerala	1.7
3	Andhra Pradesh	1.7
3	West Bengal	1.7
3	Himachal Pradesh	1.7
3	Delhi	1.7
3	Punjab	1.8
4	Maharashtra	1.8
4	Sikkim	1.8
4	Karnataka	1.8
4	Jammu and Kashmir	1.8
5	Tripura	2.0
6	Haryana	2.1
6	Uttarakhand	2.1
7	Odisha	2.2
8	Assam	2.3
8	Gujarat	2.3
8	INDIA	2.4
9	Manipur	2.6
9	Chattisgarh	2.6
10	Mizoram	2.7
11	Arunachal Pradesh	2.8
11	Jharkhand	2.8
12	Rajasthan	2.9
13	Madhya Pradesh	3.0
14	Uttar Pradesh	3.3
14	Nagaland	3.3
15	Bihar	3.5
15	Meghalaya	3.5

Une croissance démographique maîtrisée.. de façon inégale



<https://donnees.banquemondiale.org/indicateur/SP.DYN.TFRT.IN?view=map>

Géographie Terminale : As Sud et de l'Est

I. Les défis de la population et de la croissance

B) Un modèle de croissance rapide qui assure un poids important dans la mondialisation



● en 1987



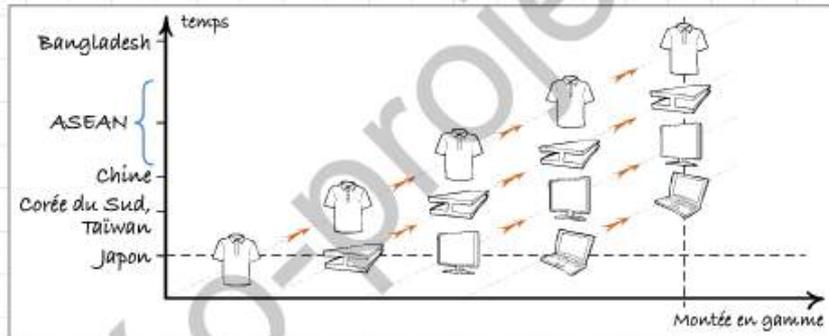
● aujourd'hui

Géographie Terminale : Asie du Sud et de l'Est

I. Les défis de la population et de la croissance

B) Un modèle de croissance rapide qui assure un poids important dans la mondialisation

Le développement en vol d'oies sauvages

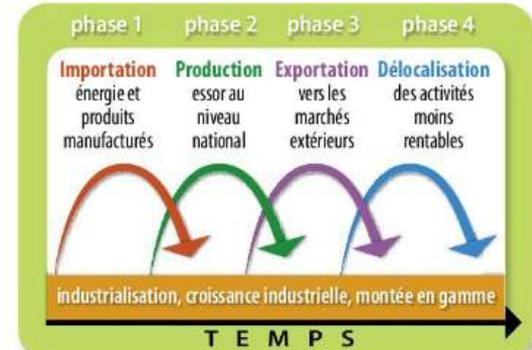


Conseil

Les dessins doivent être très simples mais soignés.

Le développement en vol d'oies sauvages s'est diffusé en Asie à partir du modèle japonais. En effet,

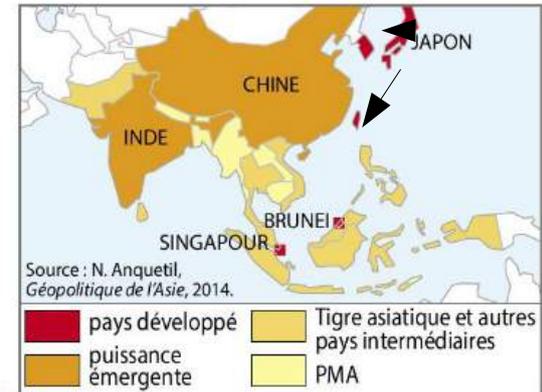
Le développement en vol d'oies sauvages en Asie



Source : P. Pelletier (dir.), *Géopolitique de l'Asie*, 2015.

REPÈRE B

La diversité économique de l'Asie du Sud et de l'Est



Source : N. Anquetil, *Géopolitique de l'Asie*, 2014.

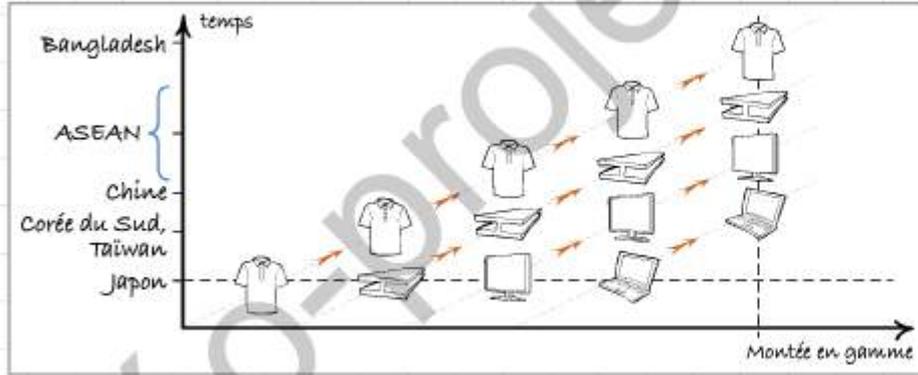
Géographie Terminale : Asie du Sud et de l'Est

Le développement en vol d'oies sauvages en Asie



I. Les dé

Le développement en vol d'oies sauvages



Conseil

Les dessins doivent être très simples mais soignés.

Le développement en vol d'oies sauvages s'est diffusé en Asie à partir du modèle japonais. En effet,

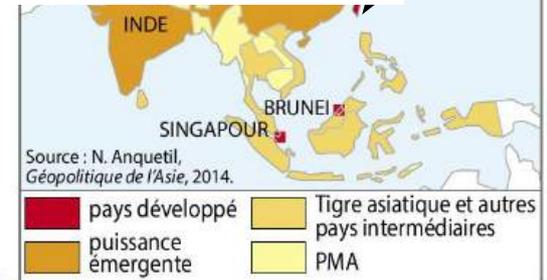
B) Un mo qui assure

Un modèle initié par le Japon

Chine

Tigres

'Asie



Géographie Terminale : Asie du Sud et de l'Est

I. Les défis de la population et de la croissance

B) Un modèle de croissance rapide qui assure un poids important dans la mondialisation



3 Une modernisation des transports impulsée par l'Asean. La création de la Communauté économique de l'Asean incite les pays à moderniser leurs infrastructures portuaires, très inégales. Le port de Manille, victime de saturation et d'un manque d'accessibilité, fait l'objet d'un vaste programme de modernisation.

2 Des États attractifs

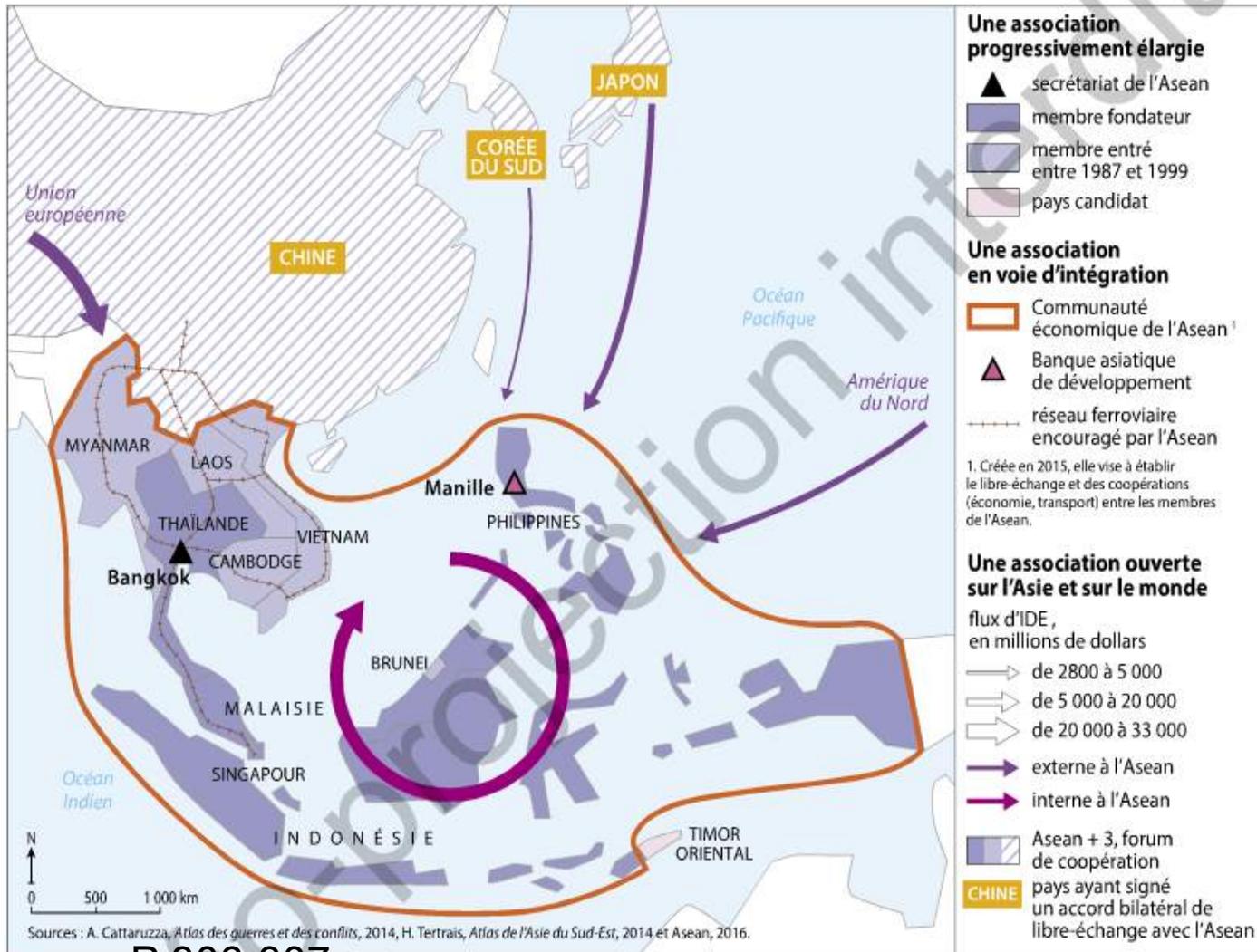
	Population en 2015, en millions (estimation pour 2050)	Taux de croissance annuel du PIB entre 2005 et 2015, en %	Salaire mensuel moyen en 2015, en dollars
Cambodge	16 (22,5)	11	171
Indonésie	258 (323)	11,2	286
Laos	7 (10)	11	186
Philippines	101 (148)	11,6	307
Singapour	6 (6,7)	8,8	2 923
Total Asean	632	10,8	326
Chine	1 376	17,2	958
Japon	127	-0,8	2 300

→ Diffusion et intégration

P 306-307

I. Les dé

B) Un mo qui assure



1 Une intégration régionale unique en Asie

Coopération + circuit inétgré Asiatique

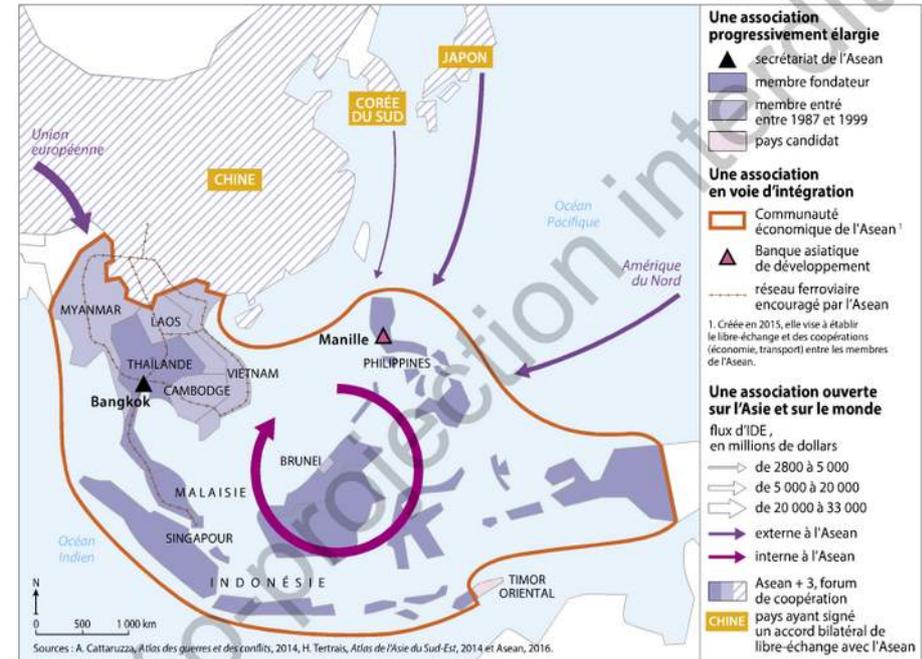
Géographie Terminale : Asie du Sud et de l'Est

I. Les défis de la population et de la croissance

B) Un modèle de croissance rapide qui assure un poids important dans la mondialisation

→ Diffusion et intégration

P 306-307



1 Une intégration régionale unique en Asie

Coopération + circuit intégré Asiatique

Géographie Terminale : Asie du Sud et de l'Est

I. Les défis de la population et de la croissance

B) Un modèle de croissance rapide qui assure un poids important dans la mondialisation

→ Cas Particulier de l'Inde



Géographie Terminale : Asie du Sud et de l'Est

I. Les défis de la population et de la croissance

B) Un modèle de croissance rapide qui assure un poids important dans la mondialisation

→ L'Asie : un pôle désormais majeur

La plus puissante façade portuaire du Monde

Plus du quart du commerce mondial, 1/3 des IDE

15 places boursières de rang mondial

Géographie Terminale : Asie du Sud et de l'Est

I. Les défis de la population et de la croissance

C) La nécessité du passage à un développement durable : les limites du modèle en cours

- Poursuite de la croissance
- Lutte contre les problèmes sociaux
- Préserver un environnement sous tension et malmené

Géographie Terminale : Asie du Sud et de l'Est

I. Les défis de la population et de la croissance

C) La nécessité du passage à un développement durable : les limites du modèle en cours

P 297

→ Lutte contre les problèmes sociaux

2 Le Bangladesh : une croissance fragile

Lors de la pire catastrophe industrielle qu'ait connue le Bangladesh, en 2013, 1 129 ouvriers ont perdu la vie au Rana Plaza, un bâtiment de neuf étages qui abritait cinq ateliers de confection. Les organisations de défense des ouvriers du textile se sont alors élevées contre les conditions de travail désastreuses : installations vétustes, exploitation des enfants, etc. Suite au drame, des manifestations pour réclamer de meilleures conditions de travail ont secoué le pays.

Le gouvernement a pris des mesures et 38 multinationales (H&M, C&A) ont signé un accord pour améliorer la sécurité des usines. L'objectif du gouvernement est de rassurer les distributeurs occidentaux car les interruptions de production dues aux grèves ont détourné des acheteurs internationaux. Cette crise risque de pousser au départ les investisseurs étrangers. Les conséquences pour le pays seraient désastreuses.

Atlas géopolitique mondial, Argos, 2015.

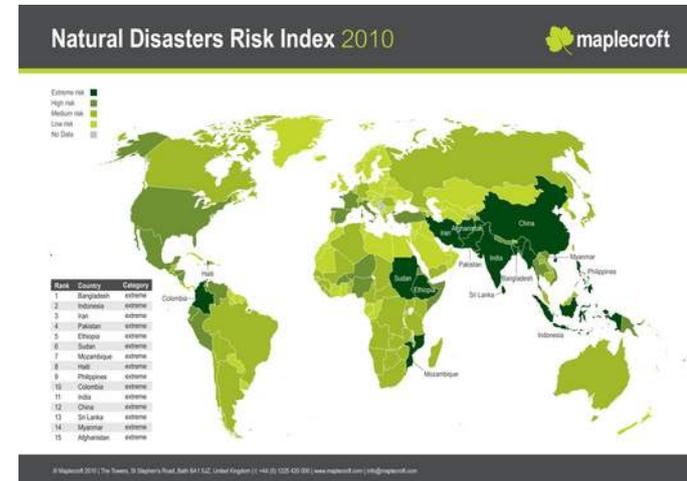
Géographie Terminale : Asie du Sud et de l'Est

I. Les défis de la population et de la croissance

C) La nécessité du passage à un développement durable : les limites du modèle en cours

➔ Préserver un environnement sous tension et malmené

tremblements de terre, d'éruptions volcaniques, de tsunamis, de tempêtes, d'inondations, de sécheresses, de glissements de terrain, de températures extrêmes et d'épidémies



Menace sur la forêt équatoriale

Pollution atmosphérique

Pollution des milieux aquatiques

Préserver un environnement s

tremblements de terre, d'éruptions volcaniques, de tsunamis, de tempêtes, d'inondations, de sécheresses, de glissements de terrain, de températures extrêmes et d'épidémies

Natural Disasters Risk Index 2010

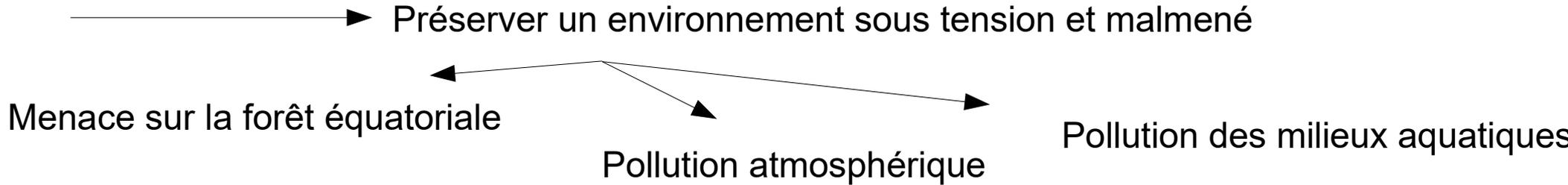
maplecroft



Géographie Terminale : Asie du Sud et de l'Est

I. Les défis de la population et de la croissance

C) La nécessité du passage à un développement durable : les limites du modèle en cours



Géographie Terminale : Asie du Sud et de l'Est

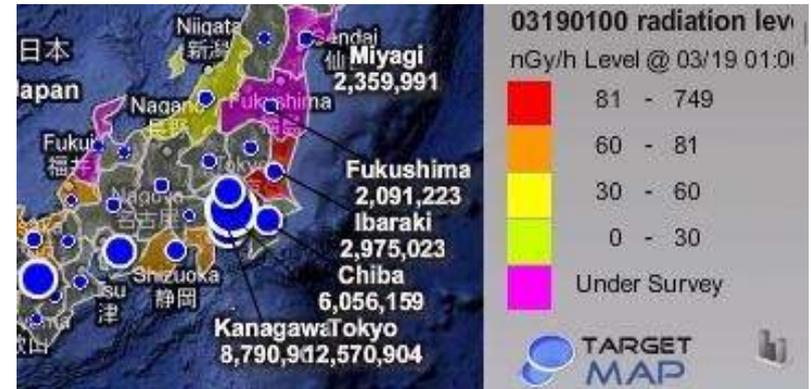
I. Les défis de la population et de la croissance

C) La nécessité du passage à un développement durable : les limites du modèle en cours

► Préserver un environnement sous tension et malmené



Fukushima, 11 mars 2011



Géographie Terminale : Asie du Sud et de l'Est

I. Les défis de la population et de la croissance

C) La nécessité du passage à un développement durable : les limites du modèle en cours

4 Une intégration fragile ?

C'est un bouclier qui tente de se mettre en place pour faire face à la puissance chinoise. Dix pays d'Asie du Sud-Est ont lancé en 2015, leur communauté économique de l'Asean. Cette intégration doit aboutir, à terme, à un marché unique aux contours proches du modèle européen mais on est encore loin du compte. Les chantiers pour finaliser ce projet ne manquent pas : réduction des barrières non tarifaires, améliorations des infrastructures de transports entre pays membres, mise en place d'une politique plus coercitive pour les membres ne respectant pas les engagements pris. À la différence de l'Union européenne qui s'est bâtie en s'appuyant sur un axe franco-allemand fort et avec un vrai projet à la clé, l'Asean manque d'une locomotive et d'une vision politique. Ce qui explique pourquoi son intégration économique patine depuis des années. S'ajoutent des différences de taille importantes entre États membres. Entre l'Indonésie qui représente à elle seule 40 % de la population et autant du PIB de l'Asean et le Cambodge, par exemple, les objectifs des gouvernements respectifs sont forcément différents. Les niveaux de PIB par habitant font aussi le grand écart. Ainsi, si la libéralisation des échanges de biens manufacturés demeure relativement simple à mettre en place, la réduction des barrières non tarifaires ou le renforcement de la coopération douanière promettent de longues discussions.

Les Échos, 3 janvier 2016.

Géographie Terminale : Asie du Sud et de l'Est

II. Japon-Chine : Interdépendances et rivalités

A) deux grandes puissances interdépendantes

